HISTORIC TOUR CASTELLET - JOUR 1

Au format XL

Sur son plus long et prestigieux circuit de l'année, le Championnat de France Historique des Circuits a entamé son round 2 dans le cadre idyllique du circuit Paul Ricard.

SUR LES TRACES DES PLUS GRANDS

De Dijon au plateau du Castellet, autre lieu, autre météo... Pluie et brouillard oubliés, cette deuxième étape du Championnat de France historique des Circuits s'est amorcée sous un ciel d'azur et un climat typiquement méditerranéen. Seulement quatre courses figuraient au programme de ce samedi, essentiellement consacré aux séances qualificatives des différents plateaux. Des quelques 350 pilotes présents, certains retrouvent un circuit qui leur est familier, mais beaucoup d'autres découvrent ce « grand » tracé du Paul Ricard, long de 5,8 km, et proche dans son dessin du circuit utilisé par le GP de France de F1 de 1971 à 1985. Cette dernière année, Rosberg « père » y avait signé la pole position à plus de… 226 km/h de moyenne ! Il est vrai que la ligne droite du Mistral était alors dépourvue de toute chicane…

LES PILOTES DU JOUR

EN MONOPLACES/SPORT-PROTOS : Pilote au talent bien connu, ***Arnaud Dousse*** s'élancera de la pole dans la course de Formule Ford programmée en début de deuxième journée. Le pilote savoyard ne manquera pas de compagnie : réunissant exceptionnellement les pilotes du Trophée Formule Ford Kent et du Challenge Formula Ford Historic, le plateau est riche de près de 50 monoplaces !

EN GT/BERLINES : Vainqueur à Dijon de la seconde course du Trophée Lotus, le Tourangeau ***Romain Tournet*** a entamé son week-end varois sur le même tempo. Demain, il prendra le départ de la première course depuis la pole. De bon augure pour la suite…

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

Trophée Formule Ford Kent (qualifs)

Partants : 20 – Le top 5 : 1.Dousse ; 2.Carini ; 3.J.Metayer ; 4.Beloou ; 5.Sanjuan (tous sur Van Diemen).

En 2 mots : La bataille est engagée entre les spécialistes de la Formule Ford Kent. Dominateur de ces « qualifs », Arnaud Dousse s'octroie la pole devant le jeune espoir Hugo Carini, 19 ans. Jérôme complète le tiercé gagnant du jour devant le champion en titre, le Manceau Nicolas Beloou. A confirmer lors des 2 courses dominicales…

SportProtosCup (qualifs)

Partants : 23 – Le top 5 : Ghio (ADA) ; 2.Cuynet (Tiga) ; 3.Nelson (March 81S) ; 4.Sproul (Crosslé 9S) ; 5.Dionisotti (Tiga SC81), etc.

En 2 mots : Convié à rejoindre le nouveau plateau SportProtosCup en invité, Michel Ghio en a naturellement survolé les essais au volant de son ADA Groupe C2 à moteur Cosworth 3,5L. Il partagera la première ligne avec Gérard Cuynet, lui aussi engagé à bord d'une autre ancienne Groupe C. Le Suisse « Nelson » et l'Anglais Gary Sproul complètent le quarté majeur du jour.

Trophée F3 Classic (qualifs)

Partants : 26 – Le top 5 : 1.Lukes (Martini MK39) ; 2.Jackson (Chevron B43) ; 3.Lajoux (Chevron B43) ; 4.Notari (Ralt RT3) ; 5.Arbeit (Ralt RT3), etc.

En 2 mots : Déjà très en vue à Dijon, le jeune Nelson Lukes s'est chargé de survoler cette qualif en reléguant à bonne distances les chevron de l'Anglais Simon Jackson et du Monégasque, et champion en titre, Fred Lajoux. Son compatriote Fabrice Notari signe un bon 4ème chrono, précédant le revenant Michel Arbeit.

Challenge Formula Ford Historic (qualifs)

Partants : 31 – Le top 5 : 1.Belle (Lola T540) ; 2.Génecand (Crosslé 30F) ; 3.Brunetti (Van Diemen RF79) ; 4.Michel (Van Diemen RF81) ; 5.Girardet (Lola T200) etc.

En 2 mots : Impérial, François Belle a dominé cette séance malgré le rush final du Suisse Gislain Génecand. Les deux hommes se partageront donc la première ligne de la course 1, dimanche matin. Derrière eux, Stéphane Brunetti et Xavier Michel en feront de même en 2ème ligne. Crédité du 6ème chrono, Philippe Siffert, le fils de l'ancien champion de F1, s'élancera immédiatement derrière.

Trophée Formule Renault Classic (qualifs)

Partants : 24 – Le top 5 : 1.Robert (Martini MK44) ; 2.Châteaux (Martini MK38) ; 3.Mottez (Martini MK44) ; 4.Lemasson (Martini MK41) ; 5.Darlot (Martini MK33), etc.

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

En 2 mots : Toujours aussi affuté, Lionel Robert a attendu la fin de séance pour déloger Matthieu Châteaux de la pole. Comme à Dijon, c'est bien entre deux que se jouera le sort de la double course de dimanche. Bruno Mottez et Pierre Lemasson s'élanceront de la 2ème ligne.

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/BERLINES

Trophée Saloon Car (qualifs)

Partants : 22 – Le top 5 : 1.Ceron (Chevrolet Monza) ; 2.Brown (Ford Escort MK2) ; 3.Terriou (Porsche 911 RS) ; 4.Derognat (BMW 323i) ; 5.Frenet (Ford Falcon), etc.

En 2 mots : Pour une demie seconde, Gilles Ceron a réussi à contenir les velléités du jeune Anglais Daniel Brown, vu l'an passé en endurance moderne. La première course, entamée en fin de journée, a rapidement été écourtée, et annulée, suite à un accrochage.

Challenge GT/Tourisme Asavé (qualifs

Partants : 27 – Le top 5 : 1.Boissy (Escort RS) ; 2.Pages (Porsche 911) ; 3.Gaubert (Porsche 911) ; 4.Andréoli (Porsche 911) ; 5.Klinghoffer (De Tomaso Pantera), etc.

En 2 mots : Revenu à son meilleur niveau, Claude Boissy n'a laissé aucune chance aux « Porschistes » lors des essais qualificatifs. La première course que les pilotes du challenge devaient partager avec leurs homologues du Saloon Car n'a pu aller à son terme. La course 2 est programmée dimanche après-midi.

Trophée GT Classic (qualifs)

Partants : 19 – Le top 5 : 1.Carpene (Viper GTS) ; 2.Morel (Porsche 993 GT2) ; 3.Postel (Viper GTS) ; 4.Romas (Porsche 993 RSR) ; 5.Rocher (Venturi 400), etc.

En 2 mots : instauré l'an passé, le Trophée GT Classic continue de monter en puissance sur le plan qualitatif. Cette séance d'essais, en prélude aux 2 courses de dimanche, en a apporté la démonstration en plaçant la Viper GTS de Pierre-Louis Carpene en tête devant la Porsche 911 GT2 de Franck Morel et l'autre Viper « ex usine » de Joël Postel. Romain Rocher hisser la meilleure des deux Venturi 400 Trophy au 5ème rang.

Trophée Lotus (qualifs)

Partants : 24 – Le top 5 : 1.Tournet ; 2.Jacquet ; 3.Lammelin ; 4.Szyndelman ; 5.Rucheton (tous sur Lotus Seven), etc.

En 2 mots : Avec 4/10 de seconde d'avance sur le champion sortant Xavier Jacquet, Romain Tournet s'est montré le plus rapide de la séance d'essais qualificatifs. A bord d'autres Lotus Seven, Jean-Pascal Lammelin et Alain Szyndelman se partageront la deuxième ligne sur la grille de départ.

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

HTCC Groupe 1 (qualifs)

Partants : 37 – Le top 5 : 1.D'Esparbes (505 turbo) ; 2.Berdal (Ford Capri) ; 3.D.Gruau (Vauxhall Magnum) ; 4.Lange (505 turbo) , Cabarrou (BMW 323i), etc.

En 2 mots : A bord de sa Peugeot 505 de la « Coupe Antho », Jean-Louis D'Esparbes décroche la pole à l'issue des 25 mn d'essais. A bonne distance, « Berdal » place sa Ford Capri 3 litres en têtes des Groupe 1, face à la Vauxhall Magnum de Didier Gruau. Crédité du 5ème temps, Franck Cabarrou pointe en tête de la catégorie Pro-série.

Trophée Maxi 1000 (qualifs)

Partants : 22 – Le top 5 : 1.Majou (Cooper) ; 2.Frenoy (Cooper) ; 3.Couche (Cooper) ; 4.Gandini (Cooper) ; 5.Besson (Alpine A110), etc.

En 2 mots : Emmenés par Laurent Majou, les éminents spécialistes de la Mini Cooper S ont monopolisé les quatre meilleurs chronos de ces qualifications. Complété par Michel Frenoy et Lionel Couche, ce quatuor aura donc les faveurs du pronostic dans les deux courses de dimanche. A bord de sa Berlinette Alpine, Jean-François Besson tentera de briser l'hégémonie des Mini…

LES PLATEAUX INVITES

Boss GP (course 1)

Partants : 19 – Le top 5 : 1.Richelmi (Dallara GP2) ; 2.Ledermair (Dallara GP2) ; 3.Smiechowki (Dallara GP2) ; 4.Brenier (Panoz) ; 5.Schnitzenbaumer (Dallara GP2), etc.

En 2 mots : Habituée à réunir des monoplaces de haut niveau, la série internationale Boss GP effectue ce week-end l'une de ses deux seules apparitions de l'année en France. Le Monégasque Stéphane Richelmi en a remporté la première course.

Legends Cars Cup (courses A et B)

Partants : 37 – Le top 3 : Course A : 1.Rossel ; 2.Robles ; 3.Vignjevic, etc. Course B : 1.Rossel ; 2.Vignjevic ; 3.Detry, etc.

En 2 mots : Invité à venir découvrir la Legends Cars Cup, le jeune espoir des rallyes Yohan Rossel n'a pas mis longtemps à trouver le mode d'emploi. Dominateur des deux courses sprint de la journée, le Gardois est parvenu tenir en respect les meilleurs spécialistes de la discipline : les Kenny Robles, Mané Vignjevic et autre Mathieu Detry. Une double « perf » à confirmer lors de l'endurance de dimanche…

A SUIVRE DIMANCHE (JOUR 2)…

La suite des courses, de 9h00 à 11h55 et de 12h55 à 18h00 (13 courses au programme)

Retrouvez les résultats complets sur www.historictour.fr

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv